



Steel
Design
Defrance

2022

Capots convoyeur Defrance



TECHNOLOGIE DES
CAPOTAGES CCD

Table des Matières

- 1 Capots Convoyeur Defrance
- 2 Profil d'un capot CCD
- 3 Capots en arcs
- 4 Capots de passerelles
- 5 Système coulissant AES
- 6 Capots "TOP"
- 7 Système AFlex
- 8 Ouverture des capots
- 9 Capots visions/pivotants/ventilés
- 10 Fixations
- 11 Contact et localisation de l'entreprise

1



**Notre bureau
d'études est
chargé
d'interpréter
grâce à nos
collaborateurs
des données, des
cotes ainsi que
des chiffres afin
de réaliser et de
développer des
projets de
structures
métalliques...**



Steel Design Defrance est un bureau d'études créé en 2019.

Notre bureau d'études est chargé d'analyser et d'interpréter avec l'aide de nos collaborateurs, des données, des cotes ainsi que des chiffres afin de réaliser et de développer des projets de structures métalliques...

Nos clients peuvent garder une maîtrise complète de leur projet en ayant un soutien et une proximité essentiels grâce à l'expertise et l'expérience professionnelle de nos collaborateurs. Nous avons la capacité de conseiller et guider nos clients dans la conception de leur projet à travers chacune des étapes de sa réalisation.

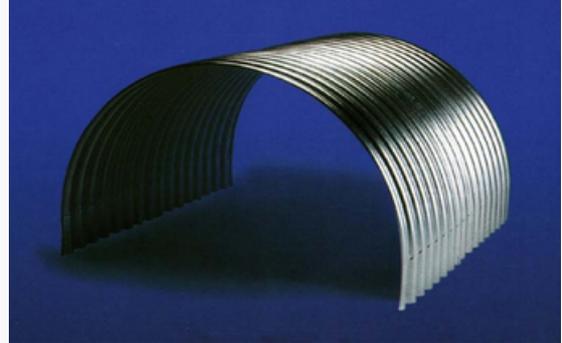
Chaque projet est un nouveau défi à relever auquel nous prêtons toute notre attention. Nous réalisons une étude personnalisée pour chaque dossier. Nous ne fixons aucune limite aux multiples possibilités du métal.

2

Profil d'un capot CCD



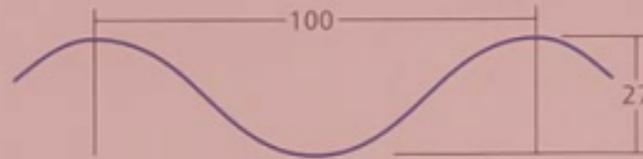
Les capots CCD sont fabriqués en tôle ondulée avec un acier de haute qualité galvanisé, pour tous les transporteurs standards, à partir d'une largeur de bande dès 300 mm. Capots Convoyeur Defrance est la seule société française à concevoir des s pour un convoyeur d'une longueur d'1 m. Ce procédé permet à nos clients de chiffrer et calpiner le nombre de capots essentiels selon leurs besoins avec rapidité, facilité et efficacité.



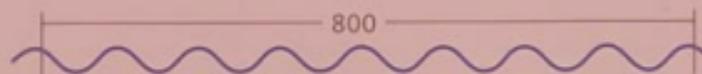
Profil d'un Capot CCD: 27/100

Notre capot en tôle ondulée de profil 27/100/0.80 est particulièrement profond et résistant à des charges élevées.

Ondulation



Longueur utile



Indications:

- Installation simple et adaptée aux convoyeurs courbés et inclinés.
- En dehors du catalogue de peintures traditionnelles, veuillez contacter notre société.

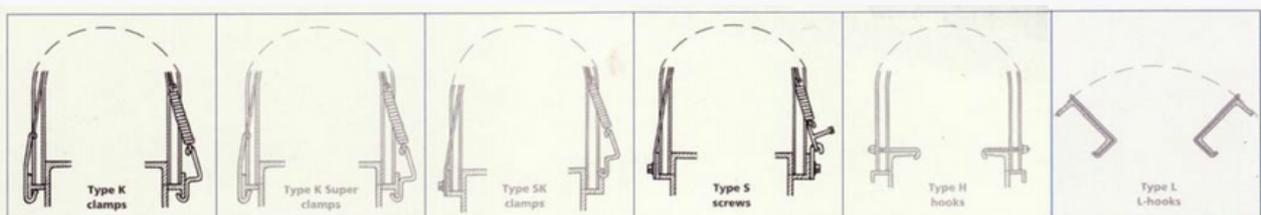
Avantages d'un capot CCD:

- Produit étudié et développé avec des professionnels suite aux retours d'expérience
- Autoportant
- Simple à manipuler et à poser
- Ininflammable
- Economique

Dimensions capots CCD:

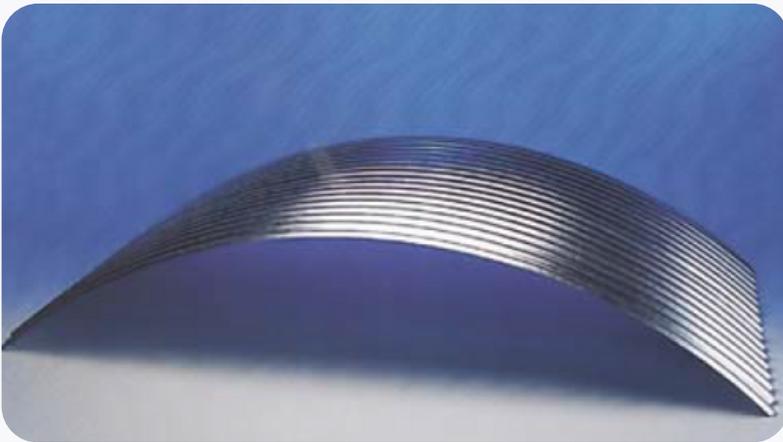
Capot N°	Largeur bande a	Largeur châssis b	Rayon R	Poids/Capots KG	Section Droite g
1	300	600	300	8,90	Longueur normale 200mm
2	400	700	350	9,90	
3	500	800	400	10,90	
4	650	950	475	12,40	Longueur minimale 150mm
5	800	1150	575	14,40	
6	1000	1350	675	16,40	
7	1200	1600	800	18,90	Autre longueur sur demande (éventuellement sans section droite)
8	1400	1800	900	20,90	
9	1600	2050	1025	22,90	
10	1800	2250	1125	25,00	
11	2000	2500	1250	27,50	
Dimensions en mm ; dimensions spéciales sur demande					

Dessin



3 Capots en arc

Notre société étudie et produit ses propres capots. Capots Convoyeur Defrance peut répondre à tous types de besoins spécifiques en tôle ondulée dans un délai court.



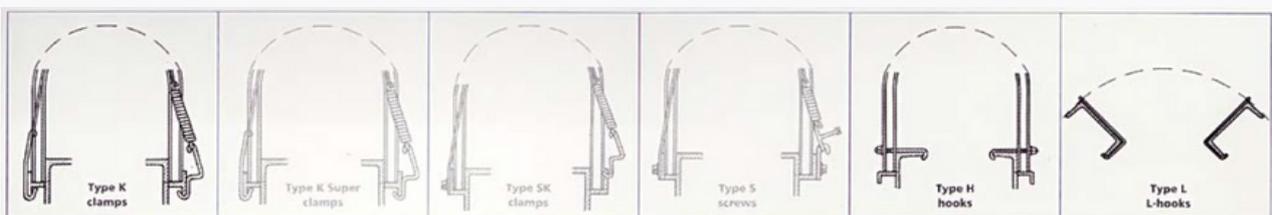
Indications:

- Pour une commande, nous devons connaître:
- Corde (S)
- Hauteur de l'arche (h)
- Longueur à capoter

Le capot CCD en arc a une hauteur réduite. Il permet une sécurité totale des produits transportés sur un convoyeur. Il a plusieurs avantages. Il n'a pas besoin de trappes d'inspections, dû à une visibilité constante sur les produits transportés. Ce capot est simple à manier et à poser, il a également un avantage économique.

Le capot CCD en arc est disponible sur toutes les largeurs.

Dessin



4

Capots de passerelles



Les capots de passerelles permettent de sécurisés totalement les produits transportés. Ceux-ci n'ont aucun contact avec l'extérieur.

Il est possible de circuler dans le convoyeur grâce à une ou deux passerelles. La sécurisation du personnel est donc plus importante grâce à ce système. Le montage est assez simple et rapide et ce modèle existe également pour toutes les largeurs.



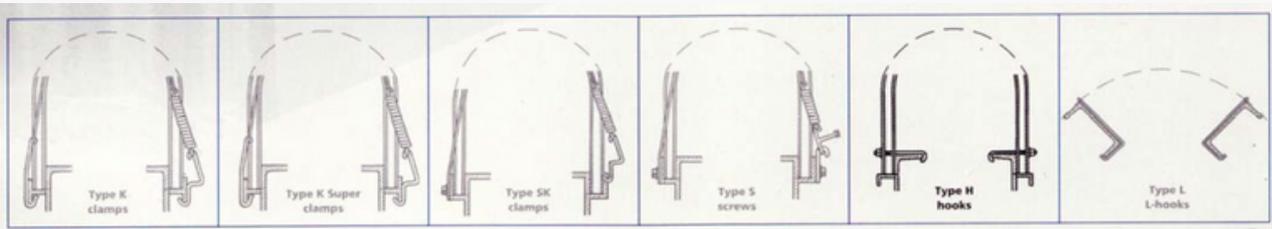
Indications:

Pour la méthode de fixation des capots de passerelles.

Veuillez-nous contacter.

Dessin

Dessin



5

Systeme coulissant AES



Notre société propose un système coulissant simple AES, un procédé qui donne la possibilité d'ouvrir le capot en couissant le demi-capot jusqu'au sommet. C'est une solution idéale pour protéger les produits transportés. La sécurité grâce à ce système est une nouvelle fois renforcée avec le moyen de pouvoir arrêter, à n'importe quel lieu, tout problème venant de la maintenance d'un convoyeur ou tout problème venant de l'extérieur.

Des sangles maintiennent le demi-capot coulissant afin de guider sa trajectoire. la pression de celles-ci permettent de tenir le demi-capot en position selon la taille de l'ouverture choisie librement.

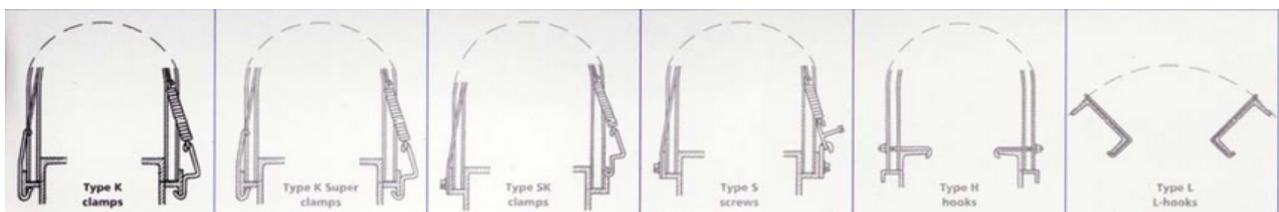
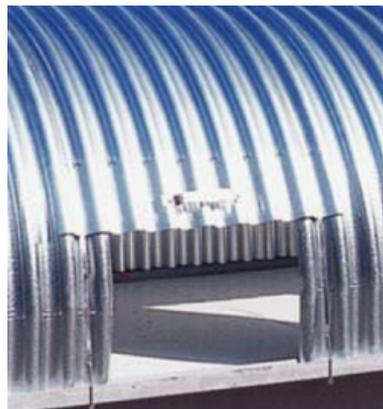
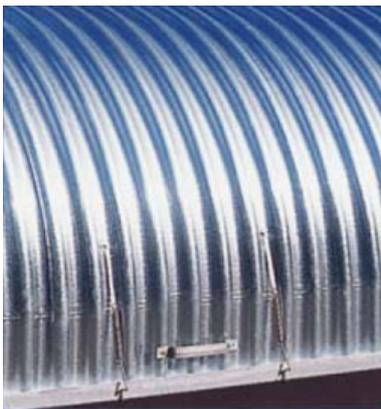
En moyenne, un capot sur deux peut être envisagé avec le système coulissant simple AES.

(Largeur hors tout 600 mm pour profil 27/100/0.8; 684/912 mm.)

Indications:

Systeme coulissant simple:

- Modèle I: Ouverture d'un seul côté
- Modèle II: Ouverture des deux côtés



5

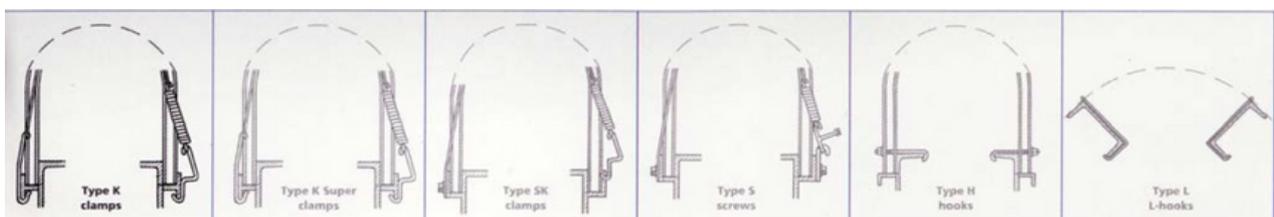
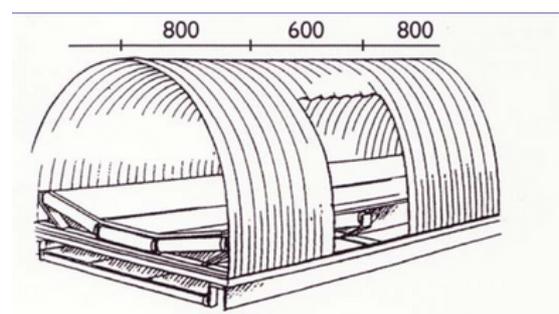
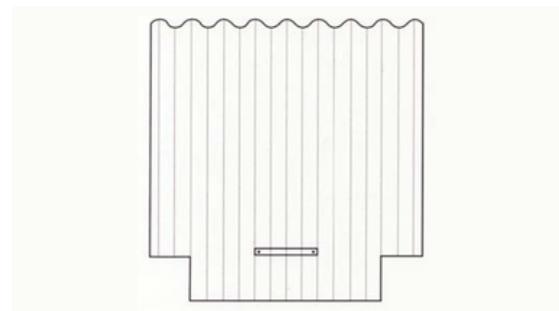
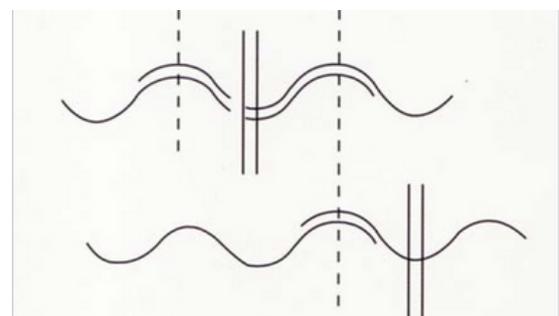
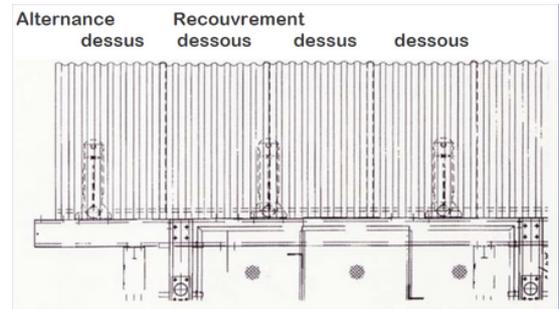
Système coulissant AES

Le système coulissant simple recouvre le capot adjacent d'une ondulation supplémentaire.

- Recouvrement :
- Système coulissant simple avec sangles
 - Capot standard avec sangles

Capot coulissant simple avec surfaces de glissement en plastique

Ouverture (fermée par le système coulissant AES)



Notre société propose le capot "TOP", un design nouveau qui permet également d'avoir une ouverture sur le capot. Ce modèle est idéal pour l'inspection et permet donc d'éviter différentes situations gênantes liées aux transporteurs ainsi qu'aux produits transportés.

Deux tiers du capot est fixe et standard.
Un tiers du capot peut être ouvert par une trappe bombée.

Indications:

Système coulissant simple:

- Modèle I: Ouverture d'un seul côté

-Modèle II: Ouverture des deux côtés



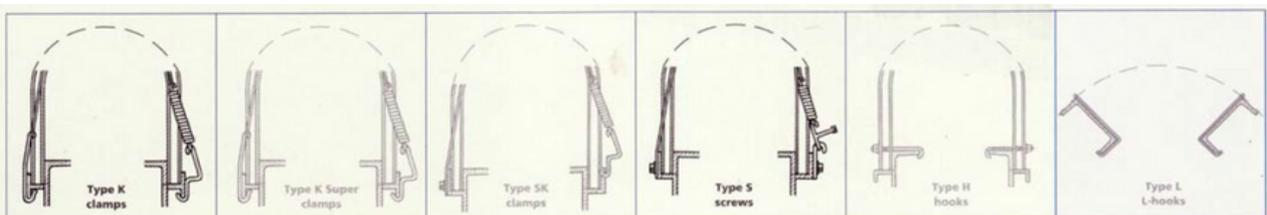
Profil I:

Une trappe détachable tenue sur le capot à l'aide de deux fermetures rapides ainsi que de deux poignées verticales.



Profil II:

Une trappe articulée vers le haut et fixée au dessus du capot grâce à deux charnières. Ce modèle est équipé d'une poignée.



7 Système AFLEX



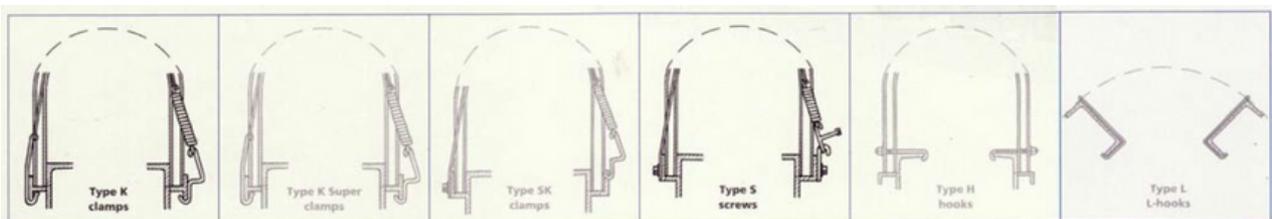
Chaque capot peut être ouvert des 2 côtés, sans nécessité d'ajouter une structure porteuse pour les capots.

Le système CCD comprend un arceau support étroit en tôle ondulée. Celui-ci est placé dans les supports en L ou en T (fournis par le client) et fixé ensuite avec les capots au moyen de 2 sangles. Ce système CCD est disponible pour les capots suivants :

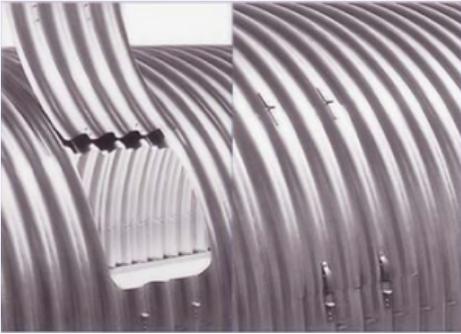
- Système coulissant
- Capot TOP
- Ouverture permanente

Avec ce nouveau système, le profil support peut également être supprimé :

L'arceau support étroit sera dans ce cas boulonné directement sur le longeron en U ou en tube du transporteur.



Capot d'inspection avec trappe cintrée:



Ouvert

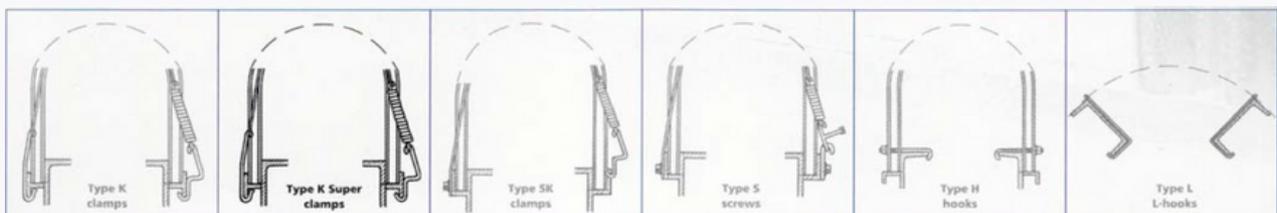
Fermé

Ce capot avec ouverture d'inspection avec trappe cintrée peut être équipé sur un seul ou sur les deux côtés. Ce choix s'effectue sur demande.

Capot rapide:



Nos clients sont amenés à utiliser des trappes d'ouverture afin d'inspecter leurs transporteurs. Voici donc un capot constitué d'une poignée solide de chaque côté. Il est également équipé de fixations rapides à installer, poser et retirer afin d'obtenir un gain de temps maximum.

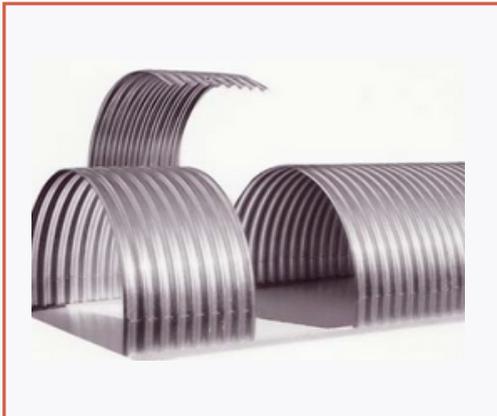


Capots vision/pivotant/ ventilé



Capot Vision

Ce capot est conçu avec une ouverture afin de permettre au client un contrôle constant sur ses produits.



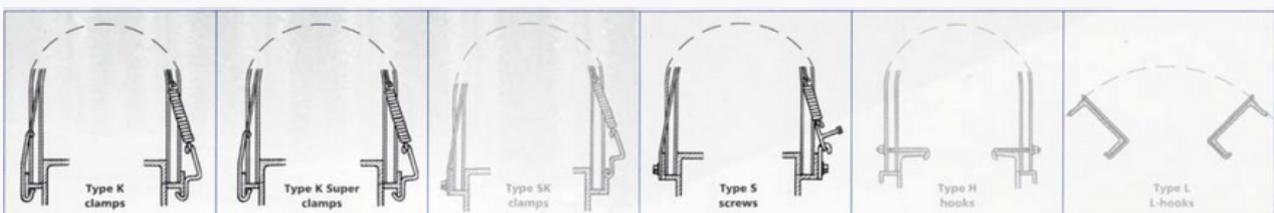
Capot pivotant

Ce système permet d'ouvrir à 90° le capot grâce à deux charnières et 2 sangles pour la fixation.

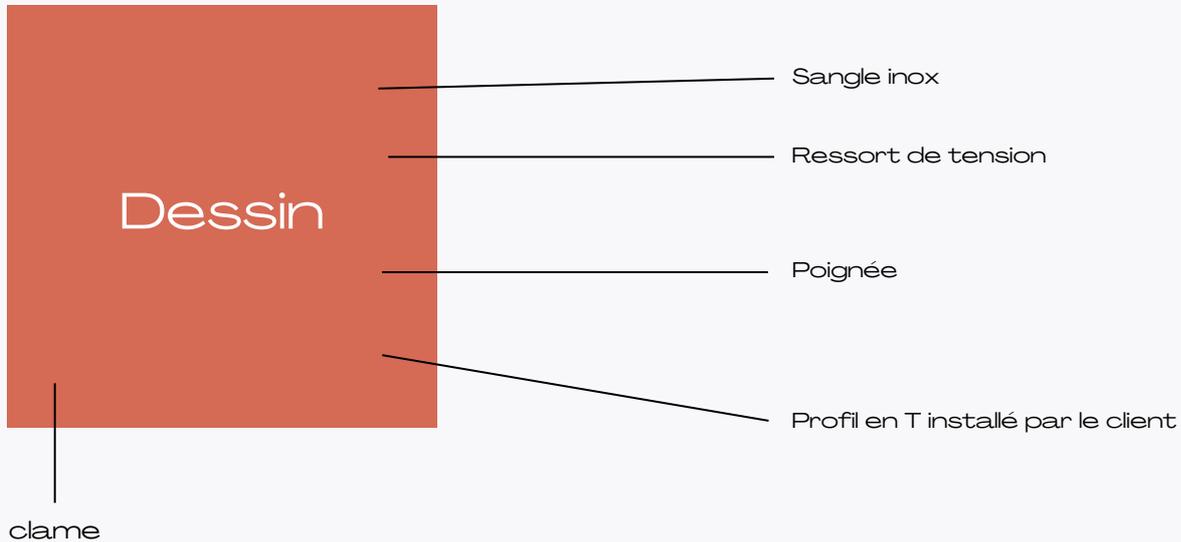


Capot ventilé

Ce capot dépasse ses capots adjacents ce qui permet une entrée d'air, donc une ventilation, pour améliorer par exemple la température au sein du convoyeur.

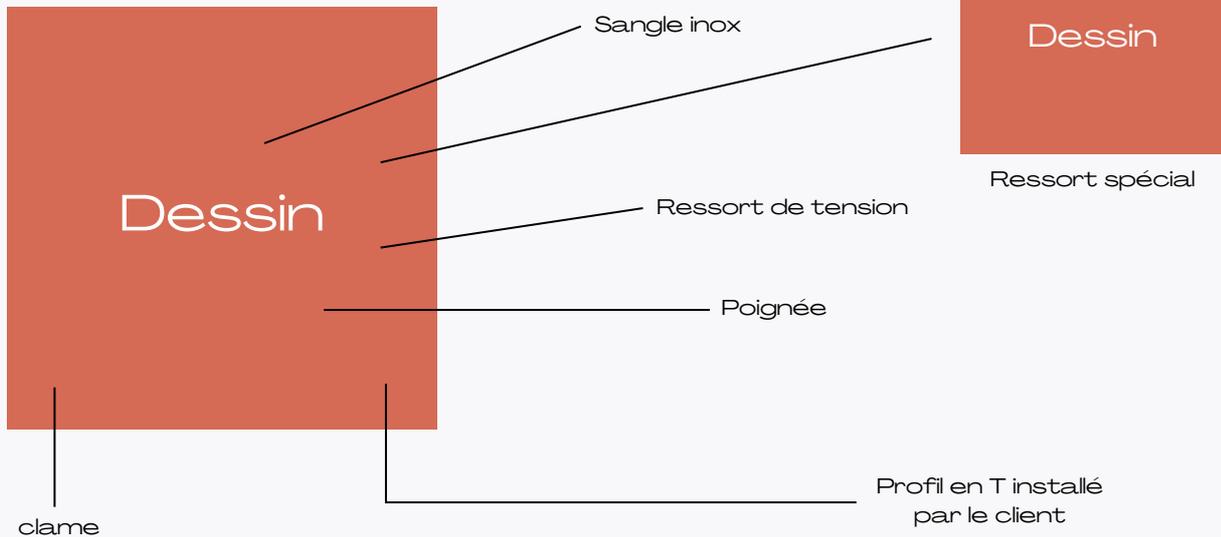


Modèle K clamé

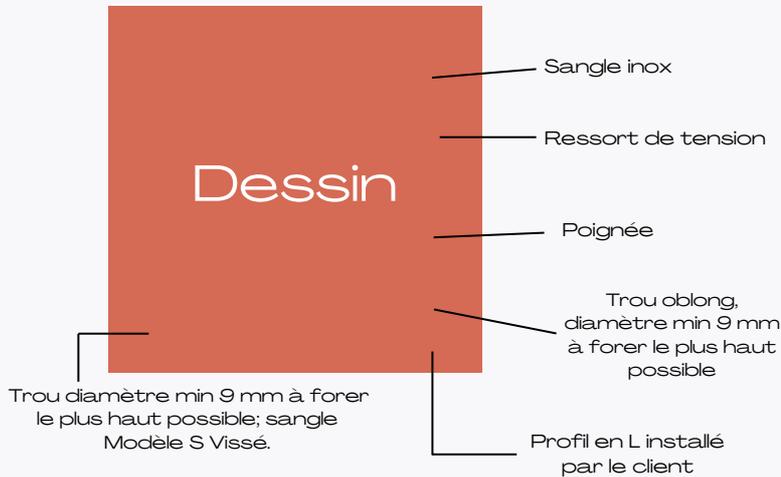


Sangle en acier inox V2A, avec éléments de clamage, ressort de tension et poignée tout en inox. Système ingénieux d'Achenbach, c'est la fixation la plus vendue.

Modèle K-Super clamé



Avec le modèle de fixation spéciale K-super, une seule fixation suffit par capot (standard), jusqu'à la taille 10 comprise.

**Modèle SK
clamé/vissé**


Nouveau modèle de fixation développé en fonction des demandes des utilisateurs. Il garde tous les avantages des autres modèles. Utilisation: Profilés en L ou en U fournis par le client. La sangle de tension en inox est boulonnée d'un côté; de l'autre côté, la poignée est introduite dans un trou allongé foré dans le support en L ou en U (fourniture du client).

**Modèle S
vissé**


Sangle de tension en inox avec ressort inox, poignée et crochet galvanisés, boulonnerie inox.

**Modèle H
Crochets**

**Modèle H
Crochets**


11

Contact et localisation de l'entreprise



Notre adresse

Steel Design Defrance

105 rue des Tramways

59116 Houplines

France

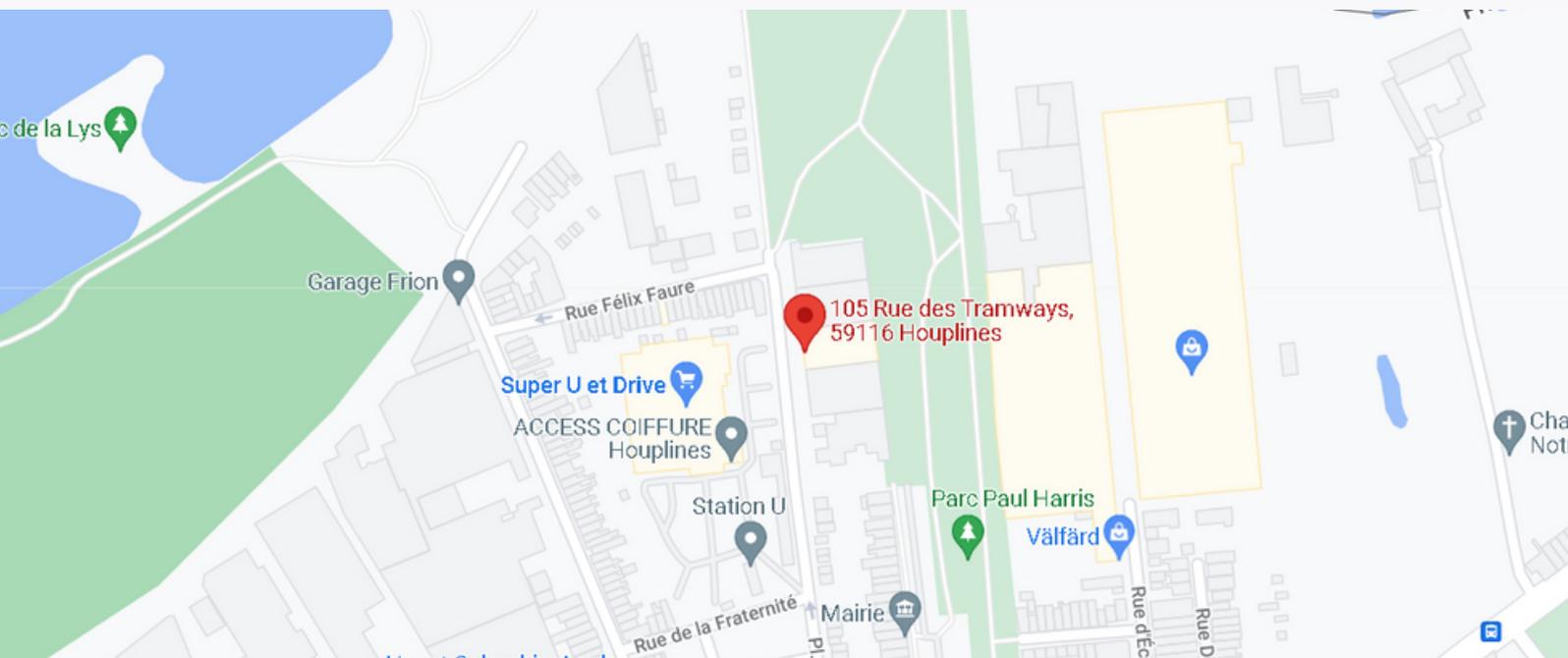


Nos coordonnées

Mobile: +00 33 6.29.33.71.65

Email:

sdefrance@steelconstructiondefrance.com



Steel
Design
Defrance

<https://www.steelconstructiondefrance.com/>

Siège social: 55 rue Leplay, 59840 Pérenchies

VOS PROJETS,
NOS COMPÉTENCES



Steel
Design
Defrance